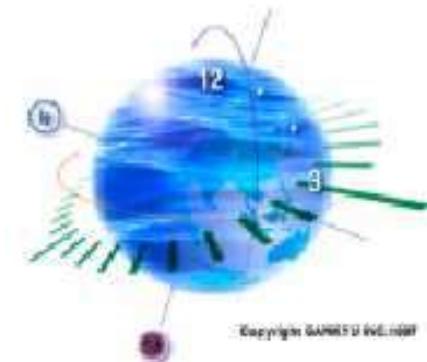


海上コンテナ貨物のJR輸送を 活用した全国配送に関するご提案

2025年4月



【ご提案】門司港よりJR輸送を活用した各地への配送について

[背景]

日本主要港では渋滞対策が進められておりますが、波動性が大きいコンテナ輸送はCYへのコンテナ引き取りが集中することでCY渋滞が発生し、これによりドレードライバーの待機時間が増え、生産性悪化・時間外労働増加などの社会問題が発生しております。

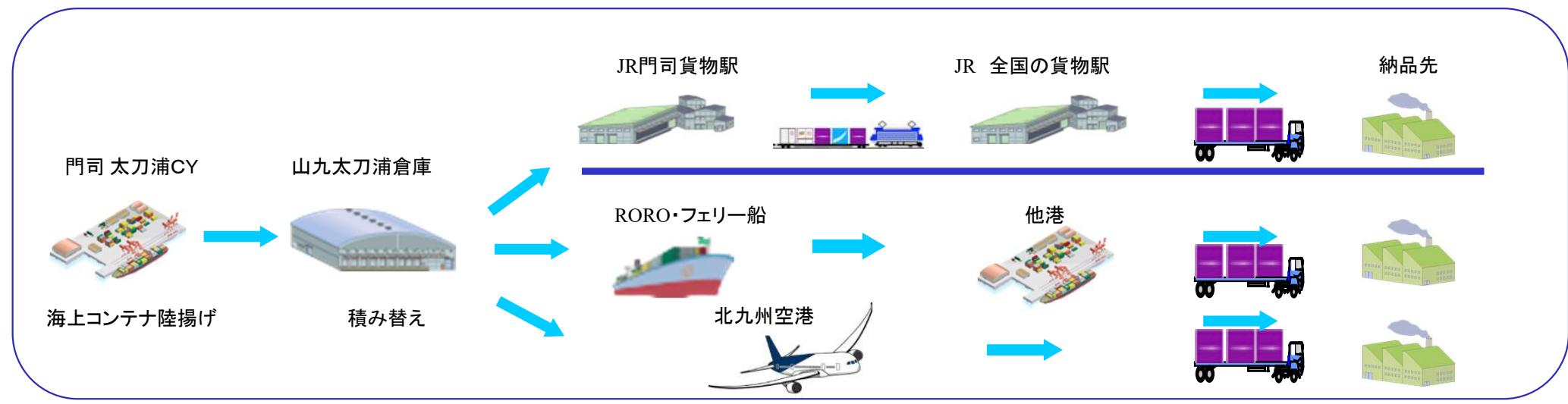
[ご提案]

上記問題を軽減、改善する為、北九州市門司港からJR輸送を活用した配送を提案致します。これにより遠方での関東、関西での本船輸送と同様のリードタイムで配送が可能であり、渋滞という不確定要素に悩まされることなく計画な物流が可能となります。

また、JR輸送網を使用すれば南九州や四国など本船寄港がない地方への配送も可能であり、それらの貨物をターゲットにした集荷も可能となります。

九州に貨物集約のメリット

- 1) 門司港CYは1,2CYに分かれておりドレーの慢性的な渋滞は発生していない
- 2) 山九 門司太刀浦倉庫は2CYと直結しており即時デバン作業が可能
- 3) 山九の物流ネットワークを活用し、輸入元の門司での一元管理が可能
- 4) JR輸送網を活用すれば南九州、四国など外航船寄港が少ない箇所への配送も可能（JR輸送網では日本各地に輸送可能）
- 5) 弊社で一元管理することで荷主様での煩雑な輸送管理を簡素化できる



輸送イメージ

JR輸送: 5tコンテナ 容積18M3,20F1本(25m³と仮定) ⇒ 5tコンテナ2本分

【CY～倉庫～5tコンテナ積み替え費用】

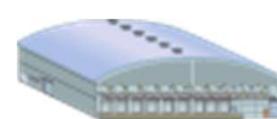
門司 太刀浦2CY [CY通関] [2CY～横持ち]



キャリア横持ちにて倉庫
へ(山九指定船社)
20F:3,000円
40F:4,000円

取扱い費用:10,000円
通関費用:11,800円

山九太刀浦倉庫



[デバン作業]

例: 雑貨:F/T 1200円
デバン・入庫

[5tコンテナ積み替え作業]

例: 雑貨:F/T 600円
バン詰め・出庫

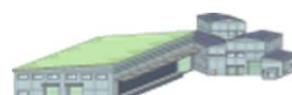


【JR 北九州貨物ターミナル駅～東京・大阪・南九州・四国の貨物ターミナル駅～納品先(駅より20km圏内)】

山九太刀浦倉庫



JR北九州貨物ターミナル駅



30分弱と近距離



JRターミナル駅



例: 駅より20km圏内

納品先



車上渡し

* 門司にて納品先迄を手配可能

概算費用は料金表参照

【門司CY～それぞれの納品先までを弊社門司支店で一元管理が可能】

JR輸送概算料金・リードタイム（参考）

門司港～納品先：（貨物ターミナル駅から20KM圏内への納品）

【JRコンテナ輸送の場合】※倉庫にて海上コンテナからJRコンテナへ詰め替え

- ①大阪貨物ターミナルから納品先 ・・・ ￥50,000(2日目着)
- ②東京貨物ターミナル納品先 ・・・ ￥84,000(3日目着)
- ③熊本駅から納品先 ・・・ ￥83,000(2,3日目着)

【20F 海上コンテナを直接輸送する場合】※貨物重量10t以下前提

- ④鹿児島貨物から納品先 ・・・ ￥98,000(3日目着)
- ⑤高松貨物ターミナルから納品先 ・・・ ￥102,000(3日目着)
- ⑥松山貨物駅から納品先 ・・・ ￥114,000(3日目着)

（JRコンテナの場合は費用下がります）

上記は例として記載しており全国配送も可能です。船社様ドアデリバリー、荷主様直接のご依頼にて様々な輸送パターンが可能ですので気軽にお問い合わせ下さい。

北九州市港湾空港局パンフレット抜粋



北九州貨物ターミナル駅

①24 時間稼動、②本線上の列車からのコンテナの直接荷卸し(着発線荷役方式)により迅速な荷役作業が可能、③海上コンテナへの対応によりアジアへ向けた「シー＆レール」が可能という 3 つの特徴を有し、全国のコンテナ取扱駅と豊富なダイヤで結ばれています。

見積り依頼先

山九株式会社 門司支店

輸出入グループ

藤永 慎二 mail : sfujinag@sankyu.co.jp

〒801-0852 北九州市門司区港町6-7

tel : 093-321-3831 fax : 093-321-3837